

山添村コミュニティバス（伊賀ルート）（路線名：伊賀方面村民送迎バス）の割引運賃の導入について

これまで山添村コミュニティバス（伊賀ルート）（路線名：伊賀方面村民送迎バス）では下記のような運賃を設定していましたが、この度、障がいのある方への割引制度を導入することについて承認を求めます。

<運賃>

身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳の交付を受けている方は、手帳提示により下記運賃の半額となります。

年齢区分	運賃
大人（１２歳以上）	２００円
小児（６歳以上１２歳未満）	１００円
乳幼児（６歳未満）	無料

<対象路線>

- ・伊賀方面村民送迎バス

<パブリックコメント結果>

令和６年５月１５日から６月１９日まで、山添村コミュニティバス（伊賀ルート）（路線名：伊賀方面村民送迎バス）の運賃割引に関する意見を募集し、結果は別添のとおりでした。

パブリックコメント結果

- ・ 募集期間 2024(令和6)年5月15日(水)から6月19日(水)まで
- ・ 対象者 市内在住もしくは在勤の方、市に納税義務のある方、市の交通政策について利害関係を有する方
- ・ 募集方法
 - ・ 市ホームページに意見募集記事を掲載
 - ・ eモニター登録者に対し意見募集メール送付(1,013人)
- ・ 提出人数 144人(eモニターでの返信143人、メールでの返信1人)
- ・ 意見内容

「賛成である」	96人
「賛成であるが、意見等あり」	30人
「賛成でない」	11人
「運賃以外の意見ほか」	7人
基本的には賛成の方の主な意見 ・ 高齢者割引も検討してほしい ・ 財源が問題ないのであれば賛成 ・ 手帳提示というやり方以外に何か方法はないのか。 ・ 付き添いの方も半額でよいと思う 賛成ではない方の主な意見 ・ 現状でも十分安い(現在のままでよい) ・ 運賃割引という手段が本当に必要とされているのか。	

	受付番号	回答日時	意見
1	XJ00000222	2024-05-24T18:09:41	割引、妥当だと思う。
2	XJ00000371	2024-05-24T18:11:16	障害のある方への割引制度はいいと思います。 山添村など山に囲まれており、交通手段が車が大半だと思います。 障害で車に乗れない方はバスが移動手段になると思うので、少しでも制度を利用してもらいたいです。
3	XJ00000414	2024-05-24T18:12:49	賛同します。 すでに市内でバス以外で導入されているなら、それと割引き率は同じで良いです
4	XJ00000571	2024-05-24T18:14:00	賛成です。利用拡大につながるでしょう。
5	XJ00000690	2024-05-24T18:14:06	割引は、利用者にとって大変有難いと思います。回数券等で、よりお得なのがいいと思います。離れて暮らす子供が、回数券をプレゼントしたりすれば、子供にとっても、親に何かしてあげた気になれていいと思います。
6	XJ00000745	2024-05-24T18:14:34	山添村の負担になるだけで、伊賀市にはまったくデメリットが無い。伊賀市民にはメリットも少ないが反対する理由もないので良いと思う。
7	XJ00000804	2024-05-24T18:22:08	基本は賛成、乗る人が増えるなら
8	XJ00001040	2024-05-24T18:25:37	山添から市駅まで1乗車200円はとても安いと思います。私の住んでいるところでは伊ナツソノにいくバスはなく、市駅までならもっとかかります。利用促進につながるならいいのではと思います。伊賀市内にももっとこういったことを増やしてくれたらな。病院へ行ったものの、待合いでいる間に帰りのバスがなくなるからと、診察受けずにかえるはめになめになったことがあると話している人がいました。
9	XJ00001244	2024-05-24T18:28:15	良いことだと思います 出来れば無料になれば良いが、 半額でも利用しやすくなると思います
10	XJ00001319	2024-05-24T18:35:05	問題ございません 割引きは、重要と思います
11	XJ00001422	2024-05-24T18:36:56	高齢の方の免許証返上を促す為にもいい事だと思います。
12	XJ00001556	2024-05-24T18:38:12	いいと思います
13	XJ00001743	2024-05-24T18:41:01	利用する機会が無いのですが、運転が出来ない方は料金割引があるのは嬉しいと思う。
14	XJ00001949	2024-05-24T18:44:59	交通手段がなくコミュニティバスを利用する方は割引があれば乗りやすくなると思います。
15	XJ00002147	2024-05-24T18:50:34	賛成です。生活に支障のある方への配慮としてよい制度だと思います。
16	XJ00002552	2024-05-24T18:59:06	結構な事だと思う。 そのようなバスのルートがあることすら、知りませんでした。 車がないとなかなか?に街まで出る事が難しい土地柄なら、尚更必要な事だと思う。
17	XJ00002645	2024-05-24T19:00:33	妥当なところだと思います。

18	XJ00002704	2024-05-24T19:07:26	自家用車の運転で移動が難しい障がいを持つ方にとって、交通手段が増え手軽に利用できるのは良い事だと思う。 他に免許返納をした高齢者など、移動手段に困る方にも利用しやすくなるサービスがあると良い感じた。
19	XJ00002819	2024-05-24T19:09:31	割引については特に問題無いと思います
20	XJ00002975	2024-05-24T19:11:42	割引きに賛成です
21	XJ00003207	2024-05-24T19:21:04	良いと思います。
22	XJ00003353	2024-05-24T19:25:34	嬉しい
23	XJ00003443	2024-05-24T19:25:41	必要な人がいるので割引はいいんじゃないかと
24	XJ00003550	2024-05-24T19:26:37	運賃割引については良いと思います ただ、伊賀市内(市駅～岡波間)で乗り降り出来ないのは市民にとってメリットが無いので利用の使用がないと思います
25	XJ00003845	2024-05-24T19:36:45	予野を通り、岡波病院経由で しかも運賃が安いのは、助かると思います。 車がありますが、身体は、元気でも、これから先運転する事が怖くなって来たらの事を考えるとバスを利用できるのは、ありがたい事です。
26	XJ00003973	2024-05-24T19:43:03	障がいのある方は、意図しない出費や就労が困難などがあり、経済的に余裕がないこともあるのではと思います。そんなときに運賃が半額であればバスを利用しようと思える方もいるかもしれないと考えます。
27	XJ00004082	2024-05-24T19:43:53	この路線は利用したことがありませんが、安く利用できる分には良いと思います。
28	XJ00004182	2024-05-24T20:04:03	自分には利用することはないですが かなり安く利用者にとってはありがたいと思います
29	XJ00004396	2024-05-24T20:09:41	妥当だと思います 市民病院は昇降できないのは何か理由があるのですかね
30	XJ00004766	2024-05-24T20:19:47	コミュニティバスの運賃割引は実施した方がいいと思います。どんどん高齢化社会になっていくし、物価上昇も激しいので利用者が今後減るかもしれませんので今から対策として割引導入したほうが良いと思います。
31	XJ00004836	2024-05-24T20:24:13	市内障害者支援施設への通所されてる方もおられると思いますので運賃割引制度の導入は進めてもらいたいです。
32	XJ00004903	2024-05-24T20:36:22	値段設定自体に問題は感じないが、マイカーがメインの自分には関心は薄い。

33	XJ00005260	2024-05-24T20:56:09	旧阿山地域在住の為利用した事はありませんが、地域にとって大事なコミュニティバスでありどなたにとっても利用しやすい設定が望ましいと思います。交通機関は既に全て障害者割引導入されているはずと思っていたので、認識不足でした。周辺地域のバス利用の促進と料金設定と補助額は専門の方に委ねますが、今回このルートのみ見直しなのは、地域の声からなのでしょう？アンケートには直接関係ありませんが、高齢者の免許返上(周辺地域の子ども達への影響)、運転手不足、地域福祉、オンデマンド導入なども含め、当事者意識を持って注視していきたいと改めて感じる機会となりました。割引はもちろん支持賛成です。
34	XJ00005314	2024-05-24T20:56:09	障がいのある方の利用が多いのならば、運賃割引制度を取り入れるべきだと思いました。良い案だと思います。
35	XJ00005526	2024-05-24T20:57:16	各種障がいの手帳を持っている方は、割引適用が良いと思います。自身で自家用車に乗れる方を除いて。
36	XJ00005601	2024-05-24T20:58:31	伊賀市民の利用者が少ないが いいと思います
37	XJ00005756	2024-05-24T21:08:52	必要かと思います。 なぜ、今までなかったのでしょうか！ 多少の特典があれば、きっかけで活動範囲が広がる可能性があります。
38	XJ00005905	2024-05-24T21:14:52	割引をして伊賀市の利用が増えればいい
39	XJ00006063	2024-05-24T21:31:49	このルートの設定にあたっては、競合する路線バスの三重交通と協議済だとは思いますが、運賃を優遇しすぎると、たとえば上野市駅から治田西口まで550円かかる三重交通バスの利用者がいなくなり、廃止になることを危惧します。 障がいのある方への割引制度の導入自体に対しては、異論はありません。
40	XJ00006210	2024-05-24T22:00:33	良いとおもいます
41	XJ00006310	2024-05-24T22:24:49	私は障害者手帳など交付を受けてる方への、運賃割引について賛成ですね。ちなみに、コミュニティバスが障害者でも利用出来るように作られてるんですよね？まだ1度もコミュニティバスを見た事がないので…。運賃割引については賛成です！
42	XJ00006416	2024-05-24T22:26:46	良いことだと思います。
43	XJ00006621	2024-05-24T22:32:56	伊賀市のにんまると同じで適当かと思います
44	XJ00006711	2024-05-24T23:01:40	よい金額だと思う
45	XJ00006808	2024-05-24T23:21:45	障害のあることの厳しさを日々感じているので、負担を減らしていただけるのならありがたいことだと思う。
46	XJ00006936	2024-05-24T23:34:13	手帳の交付を受けている人の運賃割引は是非実施すべきだと思う
47	XJ00007043	2024-05-25T00:02:51	良いと思います
48	XJ00007238	2024-05-25T00:28:26	賛成です。
49	XJ00007489	2024-05-25T02:48:16	賛成です。
50	XJ00007562	2024-05-25T03:08:45	案通り進めてください
51	XJ00007658	2024-05-25T05:28:11	Helpful だと思う
52	XJ00007784	2024-05-25T06:45:49	賛同します。

53	XJ00007833	2024-05-25T07:39:19	弱者の方への割引は良い事だと思います
54	XJ00007951	2024-05-25T07:52:20	補助案に賛同します。
55	XJ00008154	2024-05-25T08:47:28	割引は、良いことだと思います。障害者の方のように困っている方を救済するという取り組みは、賛成です。
56	XJ00008203	2024-05-25T08:59:14	特になし
57	XJ00008326	2024-05-25T09:20:29	とてもいいことだと思います。伊賀市も参考にしてい ただきたいと思います。
58	XJ00008480	2024-05-25T09:32:40	適正だと思います。
59	XJ00008520	2024-05-25T09:33:11	障害のある方が積極的に外出する機会に繋がれば良い と思います。行政サービスなので採算性は求めてはい けないと思います。
60	XJ00008602	2024-05-25T10:48:24	割引は不要でいいと思います。
61	XJ00008719	2024-05-25T10:52:59	割引すべきだと思います。
62	XJ00008842	2024-05-25T12:02:18	これくらいが妥当だと思う
63	XJ00009019	2024-05-25T12:31:18	今のご時世、この運賃ならありがたいと思います。
64	XJ00009216	2024-05-25T14:43:42	良い制度だと思います。
65	XJ00009304	2024-05-25T16:45:02	妥当かと思います
66	XJ00009554	2024-05-25T17:59:07	どれくらいの方が、その対象になるかわかりません が、賛成です。
67	XJ00009758	2024-05-25T22:03:32	山添村の人にとって、とても便利なことだと思いま す。 平日のみの運行については、様子を見ながら、検討し ていけばいいと思います。
68	XJ00009814	2024-05-25T22:28:35	適正な金額だと思います
69	XJ00009936	2024-05-26T00:03:36	運賃割引については、半額でいいと思います。
70	XJ00010029	2024-05-26T05:54:57	賛成です。
71	XJ00010286	2024-05-26T07:49:36	障がいのある方は運賃は無料でよいと思います。
72	XJ00010458	2024-05-26T11:27:53	割引額については妥当なのか解りませんが賛成です。 運行本数、時間帯なども議論が必要かと思います。
73	XJ00010529	2024-05-26T11:52:23	こんにちは 運賃割引あっていいと思います
74	XJ00010696	2024-05-26T13:35:15	バスは、利用しないので現状はわかりかねますが、割 引は良いと思います。
75	XJ00010785	2024-05-26T13:41:39	割引は利用される方に助かると思います。
76	XJ00010994	2024-05-26T14:30:00	案件の対象者、半額料金で良いと思います。
77	XJ00011296	2024-05-26T17:29:50	妥当と思います。
78	XJ00011458	2024-05-26T20:31:14	他の公共交通機関でも障がいのある方への割引がある ので制度の導入は良いとおもいます
79	XJ00011601	2024-05-27T08:38:25	特に問題はないと思われる。希望ヶ丘一柘植、壬生野 もコミュニティバスが走っているが、本数とルート (周回ルートなので遠回りで駅まで1時間ほどかか る)の問題もあり、どうしても自家用車の利用にな る。将来、免許返納となったときに利用するかどうか？それまで続いているかどうかとも疑問である。
80	XJ00011799	2024-05-27T08:56:41	良いと思います。
81	XJ00011817	2024-05-27T09:11:45	他の行政バスの障害者割引と同等で半額がいいと思う

82	XJ00012072	2024-05-27T15:51:30	地域間交流の一環としてこの取り組みを進めたことに賛成します。利用者がどの程度かは未知識ですが、どこに行くにも交通手段（足）の確保が必要と考えます。
83	XJ00012236	2024-05-27T19:20:22	良いと思います。
84	XJ00012434	2024-05-28T13:01:05	良いと思います
85	XJ00012689	2024-05-28T17:36:03	半額くらいにして利用できる人が増えるといいと思います。
86	XJ00012829	2024-05-28T21:54:38	良いと思います。
87	XJ00013008	2024-05-31T07:44:16	金額的にも妥当だと思います。 利用人数や運行状況によって金額の増減は必要だと思いますが、障害のある方への割引金額は半額で問題ないと思います。
88	XJ00013365	2024-06-01T16:37:14	コミュニティバスは、南山城にせよ伊賀市にせよ地域公共交通の最低限の手段だと思う。いかに少しでも多く活用されるかが重要であって障害のある方などの運賃割引は(当然で)大きな問題ではない。むしろ実際に利用しようとした時、適切に対応できるかどうか心配になる。そういう意味でも普段から利用してみて維持改善を図るべきだと思うが公共バスを利用していないので様子もわからず反省する。
89	XJ00013512	2024-06-03T15:41:15	障害のある方は可能な限り自治体や行政で支援すべきと思うので賛成です。
90	XJ00013671	2024-06-03T19:06:34	障害者などの方への 運賃割引を導入する事には賛成です。社会全体で支える気運は大切な事だと考えます
91	XJ00013836	2024-06-07T15:08:05	障害者手帳、療育手帳、精神障害者手帳だけでなく、免許返納者にも割引特典があっても良いのではないかと思います。
92	XJ00013995	2024-06-08T22:36:56	交通手段のない弱者が利用するんだから割引があっても良いと思います
93	XJ00014090	2024-06-10T14:26:56	運賃についての意見は今の金額は良いと思います。
94	XJ00014248	2024-06-19T06:35:54	伊賀市・山添村・月ヶ瀬村は、同一の生活コミュニティであっていいと思う したがって、公共サービスも同一であるべき
95	XJ00014317	2024-06-19T19:08:25	割引引きはありがたく、手帳をもっている方々には助けとなると思います。
96	XJ00002338	2024-05-24T18:51:51	制度の導入に賛成です。 奈良まで1本のバスで行くことができることが便利だと思います。制度の導入でさらに利用しやすくなると思います。 しかし、利用者が減ってきたり財政が厳しくなったりと、せっかく導入したい制度を続けられなくなってしまふのではと心配です。制度を導入した際には、ニーズが続くかぎり、できるだけ長く制度を続けてほしいです。

【賛成（意見等あり）】

	受付番号	回答日時	意見
1	XJ00000911	2024-05-24T18:22:29	後期高齢者への割引制度の導入も必要かと考えます。
2	XJ00001190	2024-05-24T18:26:18	割引は当然。 高齢者も視野に入れるべきだと思います。
3	XJ00001629	2024-05-24T18:40:42	運賃割引は良い事だと思いますが、手帳提示という割引方法は何か他のやり方はないのでしょうか。 他に乗客のいる中で手帳を提示するのに抵抗のある方もいるのではないのでしょうか。 手帳には期限があるので、チェックしていただくのも大変です。
4	XJ00002049	2024-05-24T18:50:27	山添村から伊賀市へのアクセスが活発になるのであれば良いと思います。但し、毎年の利用状況や負担額については市民への開示を速やかに行い、より良いと思う見直しを行なっていく必要があると思いますので、必ずやってください。
5	XJ00003190	2024-05-24T19:20:01	障害者は無料でいいと思います。
6	XJ00003750	2024-05-24T19:34:01	当事者だけでなく、付き添いが必要なとき、その方も半額で良いと思いますが。
7	XJ00004260	2024-05-24T20:08:29	身体障害者及び子育て支援という意味合いでも12歳未満は無料でも良いかと思います。 どれくらい的人数が利用されているのかわかりませんが。
8	XJ00004408	2024-05-24T20:10:39	運賃割引もいいのですが、特に視覚障がい者の方は1人ではなかなか乗り降りが大変ですので、介添などのフォローがあれば助かると思います。
9	XJ00004561	2024-05-24T20:12:56	障害者手帳や療育手帳保持者に対する割り引き制度は素晴らしい制度だと思います。肝心なのは該当者の人たちに、この制度が届いているかだと思います。いわゆる社会的弱者の人たちは社会的な制度からこぼれ落ちてしまっています。ケースワーカーやケアマネたちと連携しながら、制度がきちんと届く方法を考える事、また、どれくらいの需要があったのか調べる必要もあるかと思います。
10	XJ00005125	2024-05-24T20:51:55	財源が問題無いのであれば賛成です。現状でも、自家用車のガソリン代などを考えると十分安いと思いますが、社会的な弱者の方は、半額に成ればありがたいとおもいます。財政上、無理無く続くことが大切だと思います。
11	XJ00005423	2024-05-24T20:56:13	半額にする事は賛成しますが、利用率はどうでしょうか？
12	XJ00006583	2024-05-24T22:29:47	割引には賛成です。 ただし、コミュニティバスを利用されてる方がどれくらいおられるか知りませんが、割引によってコミュニティバスの運営が危ぶまれるのであれば割引制度を採用しない方がいいと思います。
13	XJ00007110	2024-05-25T00:11:08	小児は無料で良いと思う。
14	XJ00008993	2024-05-25T12:16:32	半額の案で良いとは思いますが この案件とは別に運転免許返納者についても考慮すればと思います

【賛成（意見等あり）】

15	XJ00009177	2024-05-25T12:33:28	運営していく上で、今後も運営が可能な水準であれば良いと思います。2024年問題もあるので。
16	XJ00009473	2024-05-25T17:37:59	運賃割引については賛成です。また運用にあたって利用実績に合わせて、コミュニティバスの大きさも考慮すべきだと思います。
17	XJ00010889	2024-05-26T14:04:19	賛成します。障害者に限らず高齢者も対象になれば尚良いと思います。 実家が山添村ですが、過疎化が進み高齢者の一人暮らしも多くなってきたと感じています。高齢による運転免許証返納も考えられる中、そのようなコミュニティバスを安価で利用できるとなれば大変有難いです。免許証返納後も足に困らないような対策のひとつになればと思います。
18	XJ00011505	2024-05-26T23:55:06	障害をお持ちでも伊賀市への訪問は歓迎です。そのための運賃優遇は賛成です。 また、高齢者の方にも適用されることを望みます。
19	XJ00011942	2024-05-27T12:30:46	現行の運賃でも十分に安いと思いますがさらに半額にするのでしょうか？いろんな割引や必要以上の低額での運航でバスそのものの運行が維持できなくなることはないですか？それがちょっと心配になります。その辺りが大丈夫なら半額も結構と思います。
20	XJ00012186	2024-05-27T16:59:26	回数券の購入時にも割り引くようにしてはどうでしょうか。 乗車時に毎回提示しなくてもよいので、使いやすくなると思います。
21	XJ00012314	2024-05-27T20:06:57	障害のある方の割合が、どの程度なのかわかりませんが、運賃半額ではなく無料でもいいと思います
22	XJ00012797	2024-05-28T18:45:32	土日は家族がいるため頼める人もいるかもしれないが、家族知人に頼まなくてはいけなくなる場合もあるので土日も病院を省いたルートで運行してもいいかもしれない。土日の本数は減らしてもいいと思う。運賃は安くてもいい価格ではあるが、運転手などの人件費など考えると後値上げ検討してもいいのでは。 障害をお持ちの方の割引については半額は賛成。
23	XJ00012931	2024-05-28T23:08:14	現在提示されている割引については、金額設定も良いと思います。 元々の金額設定も安いので、多くを望めないとは思いますが、障害の手帳による割引だけでなく、介護保険証の提示で割引がきけば、高齢者、40歳以上の特定疾病の方々の利用も見込まれます。交通弱者に該当される方々をどれくらい本気で利用に導きたいとお考えなのかが問われると思います。 車の維持費も高く、運転もおぼつかなくなり、本当は運転したくなくても車を維持しないと生活がしにくい、食べ物だけでなく、ちょっと大きい所に行かないとない日用品もある、だから車を運転せざるを得ない、そんな事情をどの辺りまでフォローするのが分岐点になると思います。

【賛成（意見等あり）】

24	XJ00013247	2024-06-01T10:39:06	基本的には賛成です。 ただ、重度障害の方で、付き添いを必要としている方は、付き添いの運賃は取らないということをお願いしたいと思います。本当は、一人で乗車したいと思うので、それを少しでも、尊重するためです。
25	XJ00013460	2024-06-03T04:51:30	割引は妥当と思います。付き添いが必ず付くだろうから、その方の運賃負担や、もし付き添いを障害者が依頼している場合はその費用の負担があると想像できるからです。 このガソリン高騰の時分にこの運賃で継続できるのか、人材確保できるのか、この二点が気がかりです。
26	XJ00013793	2024-06-04T01:01:07	コミュニティバスの存在は高齢化が急激に進んでいる私達の地域にとってなくてはならない必要な存在で、割引制度も利用者さん達はとても助かると思います。私自身は普段マイカーで仕事や買い物、通院していますので元々の値段設定が適当であるかは実感がないので何とも言えず申し訳ないのですが、割引分の財源のカバーは十分にできるのでしょうか？ どうか息の長い支援になりますよう応援しております。
27	XJ00014123	2024-06-18T23:15:12	本人以外に介助者も同様の割引が受けられたら良いと思います。
28		Fri, 24 May 2024 19:27:50	現在バスの運用もなく交通手段のない方にはとてもありがたいバスだと思います。 長く続けて行くには割引のないほうが良いのですが 手帳を持っておられる方や学生は割引が良いと思われます。 基本料金300円にしても良いかと思われます。
29	XJ00011327	2024-05-26T19:24:24	半額でも良いと思うが、割引分の運賃は8割程度山添村に負担してもらうようにすればいいと思う。
30	XJ00005892	2024-05-24T21:14:37	必要な支援と考えます。 小児については無償化を検討されても良いのではないのでしょうか。

	受付番号	回答日時	意見
1	XJ00000188	2024-05-24T18:09:32	今でもかなりお安いように思いますが、これより半額として運行を維持できるのでしょうか。
2	XJ00001818	2024-05-24T18:42:42	なぜ障がい者に限るのかの意図が不明。
3	XJ00002275	2024-05-24T18:50:40	100円でも良いのではないかなと思う
4	XJ00002470	2024-05-24T18:52:05	公共輸送での各種割引は時代の流れかと思いますが、無理に割引をしなくても一律で正規の運賃を徴収し運転手様や関係各所の運営費や処遇改善、また、余力があるようなら輸送ルート of 拡充などに繋げる方法もあると思います。 ※私の母も障害者手帳を持っていますが、障害の程度や自立状態によっては【割引があれば助かるが】【無くても何とかかなる】が多いのではないのでしょうか？また、車椅子が必要な方の乗車に際しては治具や補助が必要となりますが、そういう補助作業の費用に充当しても良いと思います。
5	XJ00003622	2024-05-24T19:27:00	運賃割引を行っても問題なく営業していけるのなら構わないと思いますが、障害者手帳を持っても障害者手帳を持っていない人と変わらないくらいの収入があるのなら、割引がなくてもいいのではと思います。そもそも運賃もそんなに高くないので。
6	XJ00004651	2024-05-24T20:18:34	割引自体はいいが、運転手への手間が増えるから、余り良いとは思えない、また障害者、精神障害者の簡単に外出出来ることでの、迷子、帰宅困難が発生するおそれがある。それならば、事前に保護者への割引回数券の販売と券に名前または障害者の管理ナンバーを記入し物を販売し、外出自体を保護者も把握できるようにして、1日で往復2回分（複数人の場合もあるから偶数枚）の利用がされているか、奇数の場合は最終便の後に保護者への確認ほすくらいまでの、補助をしたほうが良いと思う 割引しないならしない、割引して利用を促すなら、障害者なので生命にも影響するため、「もしも」を想定してのサービスをしたほうが良いと思う
7	XJ00009696	2024-05-25T19:39:01	安過ぎると思う。
8	XJ00010179	2024-05-26T06:46:49	障がいのある方への配慮は大切であると考えているが、運賃割引という手段が本当に必要とされているのか、疑問です。当事者が望まれるのだったら必要だとも思います。しかし1人ひとりにあわせた配慮ができるともっといいと思います。
9	XJ00011099	2024-05-26T14:57:23	現在のままで良い
10	XJ00013175	2024-05-31T18:50:26	今のままでも十分安いと思います。 割引は必要ないと思いました。
11	XJ00007378	2024-05-25T01:01:52	足が無い人のために現状維持が良いと思われます

【運賃以外の意見】

	受付番号	回答日時	意見
1	XJ00003050	2024-05-24T19:19:24	存在無知
2	XJ00005037	2024-05-24T20:47:03	伊賀市民が利用することが少ない。
3	XJ00006176	2024-05-24T21:50:09	情報が不足しており判断ができない。伊賀市が何を目的としているかを明確にしてから市民に意見を求めて欲しい。税金をいくらつぎ込んでも良いなら進めれば良いと思うし、予算があるなら採算を考えないといけない。安易に意見だけを求めるのはどうか。
4	XJ00008059	2024-05-25T08:20:13	利用者情報及び状況が把握できないので、なんとも言えませんが、他府県（奈良県）の費用を伊賀市（三重県）が行うのは如何なものかと考えます。
5	XJ00010358	2024-05-26T08:06:03	山添村～伊賀市のコミュニティバス乗車率や福祉有償運送が山添村で利用できるのか、勉強不足で存じませんが、利用には条件がありみんなが乗れるわけではありません。 コミュニティバスを伊賀市に乗り入れて、相互の利便性は良いものにしていただけていると思います。昨今の情勢を鑑みれば値上げは致し方ないの方も考えます。出来るだけ小幅な値上げにとどめていただけるようご検討ください。
6	XJ00011109	2024-05-26T15:24:40	私の現状では、乗車することもないだろうし、利害関係者とも言えないし、割引分の負担がどの程度で、どこが（伊賀市？山添村？）するのかもわからないし、自分の考えで自信を持って意見を書けない。
7	XJ00012507	2024-05-28T16:02:02	奈良県山添村の方が使うことが前提になると思います。 山添村役場～岡波総合病院～上野市駅前 障がいのある方への割引制度の導入については奈良県、山添村が考えることと思います。 三重県の伊賀市民には全く関係がないと思います。 意見を聞くということは現在の山添村とのコミュニティバスに伊賀市民の税金が投入されているのでしょうか？ 運賃割引にかかる経費も伊賀市民が負担するということでしょうか？ 伊賀市として運賃、運賃割引に補助をする必要はないと思います。 奈良県、山添村が考え、運用するべきと思います。