

関西本線活性化のための柘植線臨時増発バス実証事業について (経過報告)

【事業概要】

二次交通の充実が関西本線の利用拡大につながるかを検証するため、現行の廃止代替バス柘植線を活用し、始業・終業時間帯に関西本線の接続に合わせたバスを臨時便として増発。

【運行期間】

令和6年10月1日から令和6年12月27日まで（平日のみ）

【運行区間】

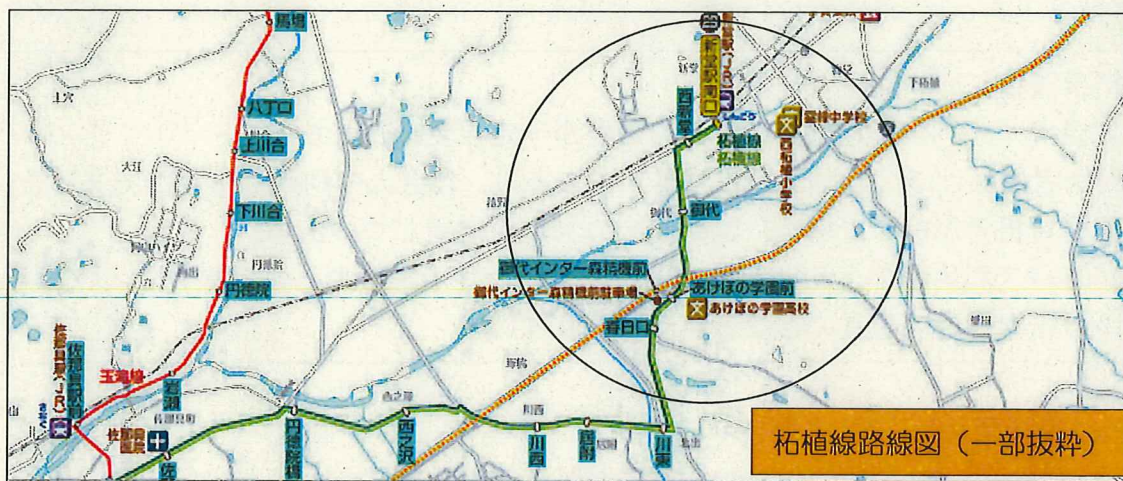
新堂駅南口～春日口

【増発ダイヤ】

1便	7:50 新堂駅南口発	} 始業時間帯2便増発
2便	8:48 新堂駅南口発	

3便	16:15 春日口発	} 終業時間帯2便増発
4便	18:23 春日口発	

(参考)



【御代 IC 周辺に立地する主な工場と学校】

- ・DMG 森精機 伊賀事業所
- ・プリマハム三重工場
- ・あけぼの学園高等学校
- ・栄光堂ファクトリー
- ・フォスター電機伊賀物流センター

(備考)

新堂駅から御代 IC までは約2キロ

資料 5
(追加資料)

<12 月実績> 1 日平均乗車数 5.30 人 (無料乗車券 73 枚)

(単位:人)

運行日	新堂駅南口発時刻		春日口発時刻		合計
	7:50	8:48	16:15	18:23	
12/1~12/7	7	20	1	2	30
12/8~12/14	5	20	1	2	28
12/15~12/21	4	23	7	6	40
12/22~12/27	0	8	0	0	8
合計	16	71	9	10	106

※平日のみ運行