

「島ヶ原ぐるり号」本格運行に向けた取り組みについて

■実証運行開始（令和5年8月）までの経緯

島ヶ原地域のニーズを把握し、島ヶ原地域まちづくり協議会の地域交通専門部会と協議を重ね、令和5年8月の実証運行開始に向けて取り組みました。

令和4年10月	地域交通専門部会
11・12月	いきいきサロンにて意見聴き取り実施（全8地区）・地域交通専門部会
令和5年1月	地域交通専門部会
2月	区長会にて意見交換会・地域交通専門部会
3月	住民意見交換会（全8地区）・地域交通専門部会
5月	意見交換会の意見を踏まえた報告会（全8地区）
6月	地域交通専門部会

■実証運行開始（令和5年8月から令和6年10月まで）

実証運行が開始されてから、島ヶ原地域まちづくり協議会の地域交通専門部会と交通戦略課で協力して、周知活動や地域ニーズの把握に取り組みました。

令和5年9月	地域交通専門部会
10月	民生児童委員協議会で周知、ニュースレターの発行①
11月	地域交通専門部会
12月	乗車体験会、ニュースレターの発行②
令和6年1月	地域交通専門部会、乗車体験会、ぐるり号登録者アンケート調査
3月	地域交通専門部会、ニュースレターの発行③
5・6月	地域交通専門部会（令和6年度から部会員を増員）
7月	地域交通専門部会、乗車体験会、ニュースレターの発行④
8月	地域交通専門部会
10月	地域交通専門部会、「11月1日からぐるり号が変わります」チラシ配布

■実証運行から1年を経過して

《利用状況（令和5年8月～令和6年10月）》

1日あたりの利用者：10.93人（896人÷82日）

1便当たりの利用者：2.30人（896人÷389便）

運行日：82日／130日（全）

運行便：389便／1,291便（全）

《運行・利用の概況について》

- ・利用者が固定化している。
- ・北ルートは、ほぼ利用がない。
- ・利用者は、少ないままで減少傾向。

《利用者や地域の方々の意見について》

⇒ 令和6年1月に実施した登録者へのアンケートの主な意見

- ・運行日を増やす
- ・便数を増やす
- ・料金を安くする
- ・アピタ、病院、上野市駅へ行くことを希望

⇒よく利用される方などの主な意見（より具体的な意見）

- ・水曜日を火曜日にしてほしい
- ・2、3便の時間を遅くしてほしい
- ・JRと乗り継ぎを良くしてほしい
- ・三重交通のバスとつなげてほしい

■令和6年11月1日からの変更について

デマンド運行の改善

- ①行先を小田町だけではなく上野市駅を追加
- ②運行日を水曜日から火曜日に変更
- ③運行の回り方や運行時刻を変更
⇒全体の時刻を調整し、JR 関西本線との乗り継ぎもしやすく
- ④予約受付可能時間を延長



■実証運行開始（令和6年11月から）

令和6年11月からの変更後も、島ヶ原地域まちづくり協議会の地域交通専門部会と交通戦略課で協力して、周知活動や地域ニーズの把握に取り組みました。

令和6年11月	島ヶ原区長会 ⇒ぐるり号変更周知
12月	地域交通専門部会、島ヶ原地区意見交換会（全8地区）
令和7年1月	島ヶ原地区意見交換会（全8地区）
2月	地域交通専門部会
3月	地域交通専門部会、ニュースレターの発行⑤

※令和7年度第1回地域交通専門部会 令和7年5月開催

■令和6年11月からの変更後の状況について

《利用状況（令和6年11月～令和7年3月）》

1日あたりの利用者：6.52人（163人÷25日）

1便当たりの利用者：1.66人（163人÷98便）

運行日：25日／41日（全）

運行便：98便／369便（全）

《1ヵ月平均乗車人数》

○令和5年8月～令和6年10月・・・**38.5人**

（北ルート：5.6人 南ルート：32.9人）

○令和6年11月～令和7年3月・・・**32.6人**

（北ルート：3.8人 南ルート：28.8人）

《利用状況（令和5年8月～令和7年3月）》

1日あたりの利用者：10.15人（1,005人÷99日）

1便当たりの利用者：2.18人（1,005人÷461便）

運行日：99日／162日（全）

運行便：461便／1,579便（全）

《意見交換会での主な意見》

■運行ルート

- ・島ヶ原区域内を一周してほしい。
- ・島ヶ原駅を中心とした運行にしてほしい。

■乗降場所

- ・家の前まで来てほしい。
- ・タクシー感覚の運行希望（村タクのような）。
- ・小回りが利くように、車両を小型化すればよい。

■運行頻度

- ・週2回、朝・昼・夕の3便、上野市駅までの往復便がほしい。
- ・北ルートの利用が少ないのであれば、南ルートにまわしてほしい。

■運賃

- ・高い、上野まで乗っても200円にすればよい。
- ・高齢者割引や免許返納による割引を導入すればどうか。

■予約方法

- ・前日までに予約するのは使いにくい。・急に用事ができたときに使えない。

■その他

- ・島ヶ原地内の運転は、地元任せでもいいと思う。

**島ヶ原地域の公共交通について
意見交換会開催のお知らせ**

島ヶ原地域の公共交通である島ヶ原ぐるり号についての意見交換会を、下記の日程で開催いたしますのでご案内申し上げます。
お住まいの区以外でもご参加いただけますので、公私何かとご多用のことは存じますが、ご参加のほどよろしくお願い申し上げます。

区名	開催日時	開催場所	備考
山手区	12月14日(土) 19:00～	山手クラブ	
山手区	12月15日(日) 11:00～	山手クラブ	
大塚区	12月17日(火) 14:00～	大塚クラブ	
新田区	12月21日(土) 19:30～	新田クラブ	
平賀上区	1月14日(火) 14:00～	平賀上集会所	
平賀下区	1月17日(金) 15:00～	平賀下集会所	
川原区	1月17日(金) 19:00～	川原公民館	
寺村区	1月29日(土) 18:00～	寺村クラブ	



主催 伊東市交通戦略課・島ヶ原まちづくり協議会島ヶ原地域交通専門部会

■スケジュールについて

項目	～	R8.1	～	R8.4	～	R8.10	～	R9.1
見直し内容検討	→							
法定協議会 (見直し協議)		◎						
見直し運行開始		■						
法定協議会 (本格運行協議)						◎		
本格運行開始							■	→