

バス路線別実績(令和6年度実績)

資料9

■コミュニティバス「にんまる」(4条)、行政バス(79条)【令和6年4月1日～令和7年3月31日】、青山行政バス(4条)【令和5年10月1日～令和6年9月30日】

路線名 道路運送法許可条文	地域運行型行政バス 「比自岐コスモス号」 79条	いがまち行政 サービス巡回車 79条	阿山行政 サービス巡回車 79条	大山田行政 サービス巡回車 79条	島ヶ原行政 サービス巡回車 79条	小計	コミュニティバス 「にんまる」 4条	青山行政バス 4条	合計
A 運賃収入[円]	143,300	483,800	348,800	93,800	206,900	1,276,600	3,527,310	1,084,000	5,887,910
B 回数券・定期券収入[円]	0	311,600	4,000	421,200	0	736,800	761,400	2,085,850	3,584,050
C 補助金	0	0	0	0	3,110,000	3,110,000	0	0	3,110,000
D 経常収入 合計[円]	143,300	795,400	352,800	515,000	3,316,900	5,123,400	4,288,710	3,169,850	12,581,960
E 運行委託料[円]	1,819,300	11,330,000	9,900,000	5,610,000	6,221,819	34,881,119	41,604,440	48,661,800	125,147,359
F 車両関係経費 合計[円]	0	126,203	359,215	200,464	0	685,882	0	0	685,882
G その他経費(回数券・定期券印刷費等)	0	55,110	18,260	65,010	102,128	240,508	541,707	363,649	1,145,864
H 経常経費 合計[円]	1,819,300	11,511,313	10,277,475	5,875,474	6,323,947	35,807,509	42,146,147	49,025,449	126,979,105
I 経常差損[円](H-D)	1,676,000	10,715,913	9,924,675	5,360,474	3,007,047	30,684,109	37,857,437	45,855,599	114,397,145
J 収支率[%](D/H)	7.8%	6.9%	3.4%	8.7%	52.4%	14.3%	10.1%	6.4%	9.9%
K 年間輸送人員[人]	905	4,658	1,978	3,341	1,046	11,928	26,709	19,697	58,334
L 乗客1人当りに係る市負担額[円](I/K)	1,851.9	2,300.5	5,017.5	1,604.5	2,874.8	2,572.4	1,417.4	2,328.0	1,961.1
M 年間総便数[便]	1,458	4,131	2,430	2,916	751	11,686	6,935	9,192	27,813
N 平均乗車人数[人](K/M)	0.6	1.1	0.8	1.1	1.4	1.0	3.9	2.1	2.1
O 年間実車走行距離[キロ]	21,870.0	104,247.0	99,400.0	39,681.9	14,759.2	279,958.1	101,762.0	112,636.4	494,356.5
※経常差損[円] I=H-B									

□過去5年間の利用者数の推移(令和2年度～令和6年度)

コミュニティバス「にんまる」(4条)、行政バス(79条)【4月1日～3月31日】、青山行政バス(4条)【10月1日～9月30日】

単位:人

対象年度	路 線 名								合計
	地域運行型行政バス 「コスモス号」(79条)	いがまち行政 サービス巡回車(79条)	阿山行政 サービス巡回車(79条)	大山田行政 サービス巡回車(79条)	島ヶ原行政 サービス巡回車(79条)	小計	コミュニティバス 「にんまる」(4条)	青山行政バス(4条)	
令和2年度	1,206	6,389	2,343	3,160	2,522	15,620	17,998	14,378	47,996
令和3年度	975	6,308	2,346	3,570	4,632	17,831	19,582	14,594	52,007
令和4年度	834	5,617	2,389	3,620	4,126	16,586	26,643	16,962	60,191
令和5年度	986	5,676	2,263	3,697	2,428	15,050	27,733	17,112	59,895
令和6年度	905	4,658	1,978	3,341	1,046	11,928	26,709	19,697	58,334

■廃止代替バス(4条)【令和5年10月1日～令和6年9月30日】

路線名 道路運送法許可条文	友生線(4条)	諏訪・予野線(4条)	西山・島ヶ原線(4条)	柘植線(4条)	月瀬線(4条)		合計
					伊賀市内運行系統	全運行系統	
A 運賃収入[円]	4,107,000	1,457,000	3,202,000	5,636,000	1,696,000	3,475,000	16,098,000
B 補助金収入[円]	3,007,000	0	7,375,000	0	0	0	10,382,000
C 経常収入 合計[円]	7,114,000	1,457,000	10,577,000	5,636,000	1,696,000	3,475,000	26,480,000
D 経常費用[円]	18,548,000	13,269,000	26,612,000	20,163,000	12,241,000	25,082,000	90,833,000
E 車両関係経費 合計[円]	0	0	0	0	0	0	0
F その他経費	0	0	0	0	0	0	0
G 経常経費 合計[円]	18,548,000	13,269,000	26,612,000	20,163,000	12,241,000	25,082,000	90,833,000
H 経常差損[円](G-C)×消費税 運行委託料	12,577,400	12,993,200	17,638,500	15,979,700	11,599,500	23,767,700	70,788,300
I 収支率[%](C/G)	38.3%	10.9%	39.7%	27.9%	13.8%	13.8%	29.1%
J 年間輸送人員[人]	15,720	3,312	11,531	17,348	12,814	13,937	60,725
K 乗客1人当りに係る市負担額[円](H/J)	800.1	3,923.1	1,529.7	921.1	905.2	1,705.4	1,165.7
L 年間総便数[便]	2,750	2,160	4,640	4,140	3,042	3,522	16,732
M 平均乗車密度[人]	1.4	0.6	0.9	2.0	0.8	0.8	1.1
N 年間実車走行距離[キロ]	46,089.0	32,976.0	66,128.0	50,101.2	58,079.4	62,495.4	253,373.6

□過去5年間の利用者数の推移(令和2年度～令和6年度)

廃止代替バス(4条)【令和5年10月1日～令和6年9月30日】

単位:人

対象年度	路 線 名					合計
	友生線(4条)	諏訪・予野線(4条)	西山・島ヶ原線(4条)	柘植線(4条)	月瀬線(4条):市内運行系統 ※()内は月瀬線全運行系統	
令和2年度	17,115	7,120	16,592	18,986	12,676(13,783)	72,489(73,596)
令和3年度	14,016	4,092	13,622	14,244	12,542(13,652)	58,516(59,626)
令和4年度	14,551	4,168	13,488	16,728	13,778(14,997)	62,713(63,932)
令和5年度	16,704	3,975	12,452	16,701	12,015(13,080)	61,847(62,912)
令和6年度	15,720	3,312	11,531	17,348	12,814(13,937)	60,725(61,848)

バス路線見直し手順に基づく個別路線の評価

路線機能の分類	路線名	年度	①サービス維持基準		②事業評価基準						総合評価	評価結果(R6)		
			運行本数(往復・循環)		平均乗車密度(人/km) 平均乗車人数(人/便)		収支率(%)		乗客1人当たりの市負担額(円)					
			基幹バス: 10往復/日 準基幹バス: 5往復/日 地域生活交通: 3往復/日	評価	基幹バス: 基準無し 準基幹バス: 1.9人/km以上 地域生活交通: 2.1人/便以上	評価	基幹バス: 基準無し 準基幹バス: 34%以上 地域生活交通: 16%以上	評価	基幹バス: 基準無し 準基幹バス: 520円以下 地域生活交通: 1,140円以下	評価				
路線バス	<基幹バス> ①サービス維持基準 運行本数: 10往復/日	上野名張線	R5	15.5	○	2.3	—	33.8	—	—	—	—	※交通事業者営業バス路線	
		R6	15.5	○	2.7	—	38.4	—	—	—	—	—	※交通事業者営業バス路線	
	上野山添線	R5	5.0	×	1.2	—	21.1	—	—	—	—	—	※交通事業者営業バス路線	
		R6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	<準基幹バス> ①サービス維持基準 運行本数: 5往復/日 ②事業評価基準 平均乗車密度: 1.9人/km以上 収支率: 34%以上 乗客1人当たりの市負担額: 520円以下	阿波線	R5	9.0	○	1.3	×	20.0	×	—	—	—	※交通事業者営業バス路線	
			R6	7.0	○	1.6	×	22.9	×	—	—	—	—	
		玉滝線	R5	8.0	○	0.8	×	17.6	×	—	—	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	7.5	○	1.0	×	20.4	×	—	—	—	—	—
		桐ヶ丘線	R5	20.0	○	1.5	×	56.2	○	—	—	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	17.0	○	1.7	×	57.7	○	—	—	—	—	—
廃止代替バス	<基幹バス>	月瀬線	R5	4.5	×	0.8	—	13.7	—	923.9	—	—	サービス維持基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	4.5	×	0.8	—	13.8	—	905.2	—	—	—	
	<準基幹バス> ①サービス維持基準 運行本数: 5往復/日 ②事業評価基準 平均乗車密度: 1.9人/km以上 収支率: 34%以上 乗客1人当たりの市負担額: 520円以下	友生線	R5	6.0	○	1.4	×	40.4	○	700.1	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	6.0	○	1.4	×	38.3	○	800.1	×	○	—	
		諏訪・予野線	R5	3.0	×	0.7	×	13.0	×	3,085.5	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	3.0	×	0.6	×	10.9	×	3,923.1	×	×	—	
		西山・島ヶ原線	R5	8.0	○	1.0	×	41.2	○	1,327.7	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	8.0	○	0.9	×	39.7	○	1,529.7	×	○	—	
		柘植線	R5	6.0	○	1.6	×	28.2	×	909.8	×	×	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	6.0	○	2.0	○	27.9	×	921.1	×	○	—	
行政バス	<地域生活交通> ①サービス維持基準 運行本数: 3往復/日 ②事業評価基準 平均乗車人数: 2.1人/便以上 収支率: 16%以上 乗客1人当たりの市負担額: 1,140円以下	青山行政バス	R5	21.5	○	1.9	×	6.8	×	2,690.3	×	×	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	21.5	○	2.1	○	6.4	×	2,489.0	×	○	—	
		コミュニティバス「にんまる」	R5	19.0	○	4.0	○	9.5	×	1,537.2	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	19.0	○	3.9	○	10.1	×	1,578.0	×	○	—	
		いがまち行政サービス巡回車	R5	17.0	○	1.4	×	6.8	×	2,176.7	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	17.0	○	1.1	×	6.9	×	2,300.5	×	×	—	
		島ヶ原行政サービス巡回車	R5	6.0	○	1.9	×	40.5	○	1,939.4	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。	
			R6	6.0	○	1.4	×	52.4	○	2,874.8	×	○	—	
		阿山行政サービス巡回車	R5	10.0	○	0.9	×	3.5	×	4,848.8	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	10.0	○	0.8	×	3.4	×	5,017.5	×	×	—	
		大山田行政サービス巡回車	R5	9.0	○	1.3	×	10.9	×	1,274.2	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	9.0	○	1.1	×	8.7	×	1,604.5	×	×	—	
		比自岐コスモス号	R5	6.0	○	0.7	×	10.0	×	1,622.7	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。	
			R6	6.0	○	0.6	×	7.8	×	1,851.9	×	×	—	