

バス路線別実績(令和7年度実績)

資料5

■コミュニティバス「にんまる」(4条)、行政バス(79条)【令和7年4月1日～令和8年3月31日】、青山行政バス(4条)【令和6年10月1日～令和7年9月30日】

	路線名 道路運送法許可条文	地域運行型行政バス 「比自岐コスモス号」 79条	いがまち行政 サービス巡回車 79条	阿山行政 サービス巡回車 79条	大山田行政 サービス巡回車 79条	島ヶ原行政 サービス巡回車 79条	小計	コミュニティバス 「にんまる」 4条	青山行政バス 4条	合計
A	運賃収入[円]	135,800	588,500	247,600	72,300	126,000	1,170,200	3,503,300	1,122,000	5,795,500
B	回数券・定期券収入[円]	0	426,800	82,000	453,600	8,000	970,400	1,141,550	1,857,200	3,969,150
C	補助金	0	0	0	0	4,594,000	4,594,000	0	0	4,594,000
D	経常収入 合計[円]	135,800	1,015,300	329,600	525,900	4,728,000	6,734,600	4,644,850	2,979,200	14,358,650
E	運行委託料[円]	2,086,668	13,090,000	11,154,000	11,198,000	7,198,130	44,726,798	44,456,483	53,424,800	142,608,081
F	車両関係経費 合計[円]	0	463,075	29,260	66,074	2,139,453	2,697,862	0	0	2,697,862
G	その他経費(回数券・定期券印刷費等)	0	21,508	40,031	21,508	21,508	104,555	453,060	359,784	917,399
H	経常経費 合計[円]	2,086,668	13,574,583	11,223,291	11,285,582	9,359,091	47,529,215	44,909,543	53,784,584	146,223,342
I	経常差損[円](H－D)	1,950,868	12,559,283	10,893,691	10,759,682	4,631,091	40,794,615	43,767,993	51,927,384	136,489,992
J	収支率[%](D／H)	6.5%	7.4%	2.9%	4.6%	50.5%	14.1%	2.5%	3.4%	9.8%
K	年間輸送人員[人]	829	5,476	1,941	3,226	943	12,415	19,944	16,905	49,264
L	乗客1人当りに係る市負担額[円](I／K)	2,353.3	2,293.5	5,612.4	3,335.3	4,911.0	3,285.9	2,194.5	3,071.7	2,770.6
M	年間総便数[便]	1,446	4,114	2,420	2,904	723	11,607	6,935	9,224	27,766
N	平均乗車人数[人](K／M)	0.6	1.3	0.8	1.1	1.3	1.1	2.9	1.8	1.8
O	年間実車走行距離[キロ]	21,690.0	103,793.8	98,978.0	39,518.6	11,572.9	275,553.3	101,762.0	113,032.5	490,347.8
※経常差損[円] I＝H－B 収支率[%](B／H)										

□過去5年間の利用者数の推移(令和3年度～令和7年度)

コミュニティバス「にんまる」(4条)、行政バス(79条)【4月1日～3月31日】、青山行政バス(4条)【10月1日～9月30日】

単位:人

対象年度	路 線 名								合計
	地域運行型行政バス 「コスモス号」(79条)	いがまち行政 サービス巡回車(79条)	阿山行政 サービス巡回車(79条)	大山田行政 サービス巡回車(79条)	島ヶ原行政 サービス巡回車(79条)	小計	コミュニティバス 「にんまる」(4条)	青山行政バス(4条)	
令和 3年度	975	6,308	2,346	3,570	4,632	17,831	19,582	14,594	52,007
令和 4年度	834	5,617	2,389	3,620	4,126	16,586	22,569	16,962	56,117
令和 5年度	986	5,676	2,263	3,697	2,428	15,050	24,457	17,112	56,619
令和 6年度	905	4,658	1,978	3,341	1,046	11,928	22,005	19,697	53,630
令和 7年度	829	5,476	1,941	3,226	943	12,415	19,944	16,905	49,264

■廃止代替バス(4条)【令和6年10月1日～令和7年9月30日】

路線名 道路運送法許可条文	友生線(4条)	諏訪・予野線(4条)	西山・島ヶ原線(4条)	柘植線(4条)	月瀬線(4条)		合計
					伊賀市内運行系統	全運行系統	
A 運賃収入[円]	4,715,000	1,070,000	2,343,000	5,871,000	1,733,000	3,561,000	15,732,000
B 補助金収入[円]							0
C 経常収入 合計[円]	4,715,000	1,070,000	2,343,000	5,871,000	1,733,000	3,561,000	15,732,000
D 経常費用[円]	20,215,000	10,699,000	22,692,000	21,974,000	13,343,000	27,419,000	88,923,000
E 車両関係経費 合計[円]	0	0	0	0	0	0	0
F その他経費	0	0	0	0	0	0	0
G 経常経費 合計[円]	20,215,000	10,699,000	22,692,000	21,974,000	13,343,000	27,419,000	88,923,000
H 経常差損[円](G－C)×消費税 運行委託料	17,050,000	10,591,900	22,383,900	17,713,300	12,771,000	26,243,800	80,510,100
I 補助金収入[円]	2,988,000	0	5,074,000	0	0	0	8,062,000
J 収支率[%](C+I／G)	38.1%	10.0%	32.6%	26.7%	12.9%	12.9%	26.7%
K 年間輸送人員[人]	18,266	2,374	8,094	18,036	12,966	14,105	59,736
L 市負担額(H-I)	14,062,000	10,591,900	17,309,900	17,713,300	12,771,000	—	72,448,100
M 乗客1人当りに係る市負担額[円](L／K)	769.8	4,461.6	2,138.6	982.1	985.0	—	1,212.8
N 年間総便数[便]	2,743	2,160	4,624	4,130	3,035	3,515	16,692
O 平均乗車密度[人]	1.4	0.5	0.7	1.5	0.7	0.6	0.9
P 年間実車走行距離[キロ]	45,978.9	24,336.0	51,619.0	49,979.0	57,945.5	62,361.5	229,858.4

□過去5年間の利用者数の推移(令和3年度～令和7年度)

廃止代替バス(4条)【令和6年10月1日～令和7年9月30日】

単位:人

対象年度	路 線 名					合計
	友生線(4条)	諏訪・予野線(4条)	西山・島ヶ原線(4条)	柘植線(4条)	月瀬線(4条):市内運行系統 ※()内は月瀬線全運行系統	
令和 3年度	14,016	4,092	13,622	14,244	12,542(13,652)	58,516(59,626)
令和 4年度	14,551	4,168	13,488	16,728	13,778(14,997)	62,713(63,932)
令和 5年度	16,704	3,975	12,452	16,701	12,015(13,080)	61,847(62,912)
令和 6年度	15,720	3,312	11,531	17,348	12,814(13,937)	60,725(61,848)
令和 7年度	18,266	2,374	8,094	18,036	12,966(14,105)	59,736(60,875)

バス路線見直し手順に基づく個別路線の評価

	路線機能 の分類	路線名	年度	①サービス維持基準		②事業評価基準						総合 評価	評価結果 (R6)
				運行本数（往復・循環）		平均乗車密度（人/km） 平均乗車人数（人/便）		収支率（％）		乗客1人当たりの市負担額（円）			
				基幹バス：10往復/日 準基幹バス： 5往復/日 地域生活交通： 3往復/日	評価	基幹バス： 基準無し 準基幹バス：1.9人/km以上 地域生活交通：2.1人/便以上	評価	基幹バス：基準無し 準基幹バス：34%以上 地域生活交通：16%以上	評価	基幹バス：基準無し 準基幹バス：520円以下 地域生活交通：1,140円以下	評価		
路線バス	＜基幹バス＞ ①サービス維持基準 運行本数：10往復/日	上野名張線	R7	12.9	○	2.5	—	35.8	—	-	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	15.5	○	2.7	—	38.4	—	-	—	—	
		上野山添線	R7	—	—	—	—	—	—	-	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	—	—	—	—	—	—	-	—	—	
	＜準基幹バス＞ ①サービス維持基準 運行本数：5往復/日 ②事業評価基準 平均乗車密度：1.9人/km以上 収支率：34%以上 乗客1人当たりの市負担額：520円以下	阿波線	R7	7.0	○	1.5	×	21.9	×	-	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	7.0	○	1.6	×	22.9	×	-	—	—	
		玉滝線	R7	7.5	○	1.0	×	19.4	×	-	—	—	※交通事業者営業バス路線
			R6	7.5	○	1.0	×	20.4	×	-	—	—	
桐ヶ丘線	R7	17.5	○	1.7	×	59.1	○	-	—	—	※交通事業者営業バス路線		
	R6	17.0	○	1.7	×	57.7	○	-	—	—			
廃止代替バス	＜基幹バス＞	月瀬線	R7	4.5	×	0.7	—	12.9	—	985.0	—	—	サービス維持基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	4.5	×	0.8	—	13.8	—	905.2	—	—	
	＜準基幹バス＞ ①サービス維持基準 運行本数：5往復/日 ②事業評価基準 平均乗車密度：1.9人/km以上 収支率：34%以上 乗客1人当たりの市負担額：520円以下	友生線	R7	6.0	○	1.4	×	38.1	○	769.8	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。
			R6	6.0	○	1.4	×	38.3	○	800.1	×	○	
		諏訪・予野線	R7	3.0	×	0.5	×	10.0	×	4,461.6	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	3.0	×	0.6	×	10.9	×	3,923.1	×	×	
		西山・島ヶ原線	R7	8.0	○	0.7	×	32.6	×	2,138.6	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	8.0	○	0.9	×	39.7	○	1,529.7	×	○	
		柘植線	R7	6.0	○	1.5	×	26.7	×	982.1	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	6.0	○	2.0	○	27.9	×	921.1	×	○	
行政バス	＜地域生活交通＞ ①サービス維持基準 運行本数：3往復/日 ②事業評価基準 平均乗車人数：2.1人/便以上 収支率：16%以上 乗客1人当たりの市負担額：1,140円以下	青山行政バス	R7	21.5	○	1.8	×	3.4	×	3,071.7	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	21.5	○	2.1	○	4.2	×	2,383.1	×	○	
		コミュニティバス「にんまる」	R7	19.0	○	2.9	○	2.5	×	2,194.5	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。
			R6	19.0	○	3.2	○	1.8	×	1,880.7	×	○	
		いがまち行政サービス巡回車	R7	17.0	○	1.3	×	7.4	×	2,293.5	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	17.0	○	1.1	×	6.9	×	2,300.5	×	×	
		島ヶ原行政サービス巡回車	R7	—	—	1.3	×	50.5	○	4,911.0	×	○	事業評価基準を満たしている。 ⇒今後も引続き、利用実態やニーズに基づく運行の適正化及び効率化を行い、利用促進に取組む。
			R6	6.0	○	1.4	×	52.4	○	2,874.8	×	○	
		阿山行政サービス巡回車	R7	10.0	○	0.8	×	2.9	×	5,612.4	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	10.0	○	0.8	×	3.4	×	5,017.5	×	×	
		大山田行政サービス巡回車	R7	9.0	○	1.1	×	4.6	×	3,335.3	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	9.0	○	1.1	×	8.7	×	1,604.5	×	×	
		比自岐コスモス号	R7	6.0	○	0.6	×	6.5	×	2,353.3	×	×	事業評価基準を満足しない。 ⇒利用実態や利用者ニーズを踏まえた運行形態等の見直し検討が必要。
			R6	6.0	○	0.6	×	7.8	×	1,851.9	×	×	