

「市街地循環型コミュニティバス「ナッキー号」及び地域コミュニティバス無料乗車キャンペーン」に対する意見

道路運送法第9条第5項に基づき、本件について、市のホームページ及び市公式LINE、コミュニティバス車内への掲示や一部自治会（はたっこ号及びほっとバス錦が運行している市外エリア）への聴取を通じて、8月25日～8月30日の間、意見を募集し、25件の意見がありました。

路 線	意 見
0.全体	財政難で固定資産税を上げざるを得ないという状況下で、無料キャンペーンなどするべきではないと思います。 ただでさえ高齢者層への支援のために予算が割かれて、現役世代は負担ばかり増やされサービスは低下（市役所対応時間の短縮）されているのに不公平だと思う。怒りさえ覚えます。県内に限らず全国的にほぼ提供されている中学校給食についても、他市町村では増税などせずに提供されている。中学校給食をようやく実施して、世間の水準に遅れて追いつく事を増税の言い訳に使わないで欲しい。同じ経済圏のたった数キロ違うだけの伊賀市では、中学校完全給食も子育て支援も医療支援ももっと手厚く、出産施設もある。 もはや近鉄線が通っているアドバンテージも薄れている。高齢者ばかりに手厚く支援をして納税世帯を大切にしないと、納税世帯見限られ、高齢者ばかりの自治体になって崩壊すると思う。
0.全体	そもそもの現在の高齢者の利用状況が重要ではないでしょうか？ 1.利用者数の概算 2.利用料金(売上) 無料化して、利用者数が増えればいいが、効果が無い場合は、経費倒れになってしまいます。
0.全体	高齢者の公共交通機関の利用料金を割引・免除することに賛成です。 海外では高齢者割引がかなり一般的に行われており、殆どの場合は居住者以外（旅行者含む）にも適用されます。 日本では居住者限定が多く非常に残念です。 具体例：アメリカNYでは65歳以上で地下鉄など半額、サンフランシスコでは62.5%引き。チェコプラハなどでは60歳以上半額、65歳以上無料。など大半は60歳または65歳以上から適用されます。 （その他各地で経験しました） せっかくやるなら65歳ぐらいで線引すれば良いと思います。 75歳にするのとどの程度の収益差があるのかも精査されたいかがでしょうか？ （小生は名張市内にも住居を持っています）
0.全体	無料有料ではなく使いたい時間により近くまでが求められていると思います。AIによるスケジュール管理やスケジュール管理できる有能な人を雇う方が持続的では無いかと思います。
0.全体	地域経済の活性化を望むなら75歳以上に限らず対象を年金受給者にすれば降車時の年齢確認も年金受給者証の提示だけすれば時間短縮にもなる。
0.全体	世界で一番いい時代の日本で人生を過ごせた団塊の世代の方たちでも後期高齢者になれば貯金も少なくなり年金だけでは心もとなく、暮らしは苦しくなって来ますからね、無料にしてあげてもいいと思います、後の人の為にも。

路 線	意 見
0.全体	無料キャンペーンとても良いと思います。 高齢者ドライバーの免許返納、物価高もあるのでエリアを拡大して続けていってもらえればと思います。
0.全体	他の地域(市)では高齢者に割り安パスや無料のサービス行っていると聞きます。是非お願いしたい。
0.全体	70歳以上にしてほしいです。
0.全体	ご近所に傘寿の方や喜寿、古希、還暦の方が多数いらっしゃいますが、車をお持ちでないので遠方まで歩いていらっしゃるのをよく見かけます。 出逢えば車に乗っていただきますが、ご本人達が申し訳なさそうな佇まいでいらっしゃるのが気の毒です。 たかが100円されど100円。 高齢者限定のコミュニティバス無料化に賛成です。 坂の多い土地ですので還暦を迎えた方も対象にしてあげて欲しいです。
0.全体	意見ではなく質問なのですが、名張市外の75歳以上の方も無料となるんですか？
0.全体	無料にする目的が利用者を増やすためなのか、利用にあたっての問題把握なのかわからないので説明を十分してほしい。 すずらん台の町協のアンケートではナッキー号をすずらん台まで回してほしい、という意見が多数寄せられています。すずらん台のライフサポートゴミバスなど地域の努力は名張市地域公共交通会議の議論の対象外なんではないでしょうか？
0.全体	持続可能なものにする為にも無料にするのではなく運賃をもらって皆んなが利用しやすくする方法などを検討の方がよいと思います。 名張市は第二の夕張と言われるほどの財政難で水道代は尋常じゃない値上がり固定資産税も値上がりすると市民と負担は増すばかりです。バス代を無料にするなど一定の人が恩恵を受けるタイプではなく名張市に住んでよかった住みやすい！と思える政策を考えて実行してほしいです。物価高で困っているのは高齢者だけでも低所得の人だけでもない全市民が困っている事です。
0.全体	年齢は65歳からにすべきである。75歳以上で不自由なくバスに乗れる人はどれだけいるのでしょうか。
0.全体	75才の私には、この無料キャンペーンは、ありがたいです。引きこもりがちな老人が外出する機会になるでしょう。ただ、期限が有るのでしたら、是非、年齢制限は、なくして、家族みんなで、乗車してもらって、長く存続できるコミバスになりますように。
1.ナッキー号	いつもお世話になっております。今年で80歳になりました。予算に無理が無ければ大賛成です。

路 線	意 見
1.ナッキー号	非常に助かります。運賃が200円になってからは、乗らなくなりました。
1.ナッキー号	このキャンペーンは、75歳以上を対象としています。本来なら全年齢を対象とすべきではないかと思います。今、ナッキー号はお年寄りが多いのでありがたいことです。ただ、ナッキー号の存在を多くの人に知ってもらうのなら、全年齢とすべきだと思います。予算の関係から多額になるので期間を短くするかしたらよいと思います。また、各自治会にコミュニティバスの存在は、各会議で頻繁に紹介してもらう。（メリットなども含めて）以外と存在を知らない人が多いようです。今後、年齢層を確認してどこにバスを走らせればよいかもさらに考えてほしい。
1.ナッキー号	車が無いので助かります
1.ナッキー号	高齢者だけでなく中学生も暑い中通学しています。（こっちの方が負担）次世代の方もぜひ施策として打ち出して欲しいです。
1.ナッキー号	素晴らしく家計に助かると思いますが、つつじが丘はナッキー号が来ないので恩恵がありません。また、つつじが丘にも自由に乗れるナッキー号の様な、病院やスーパーに停まるバスがあったらすごく助かります。
1.ナッキー号	富貴ヶ丘一番町に住んでいる80歳老人。 数年前に免許証を返納しました。 2025年に3回の骨折を経験し、戸外を歩く事が困難な状態。自活は何とかデイケア等を利用しながら出来ています。 ナッキー号に乗ってBIGやキリン堂に買い物に行きたいがバス停がとにかく遠くて坂の多い富貴ヶ丘を乗り場のドンキが富貴ヶ丘のバス停まで足を引きずってはいけません。 週一回買い物代行ヘルパーさんを利用していますが自分で店に出向き入り用品を購入したいです。 富貴ヶ丘の中をナッキー号巡回して頂けるとありがたいと常に感じております。 よろしくお願いします
1.ナッキー号	無料になるのは来年、1月になる私にとっては、ありがたいです。現在、運転経歴証明証で三交バスの運賃を半額にて利用しています。また、市役所などに行くのにも、嬉しいです。
2.みどり号	自宅から最寄りのバス停まで遠いので、団地内にフリー乗車区間を作って欲しいです。 例えばバス路線上で、手を挙げれば乗車できるなどしていただければ助かります。
3.はたっこ号	無料よりも本数を増やして欲しい。 スーパーに行く時に、使えても帰りはバスがないとかです。 朝もう一便だけ増やしてもらうとかどうでしょう。 行きだけでは、つかえないので。