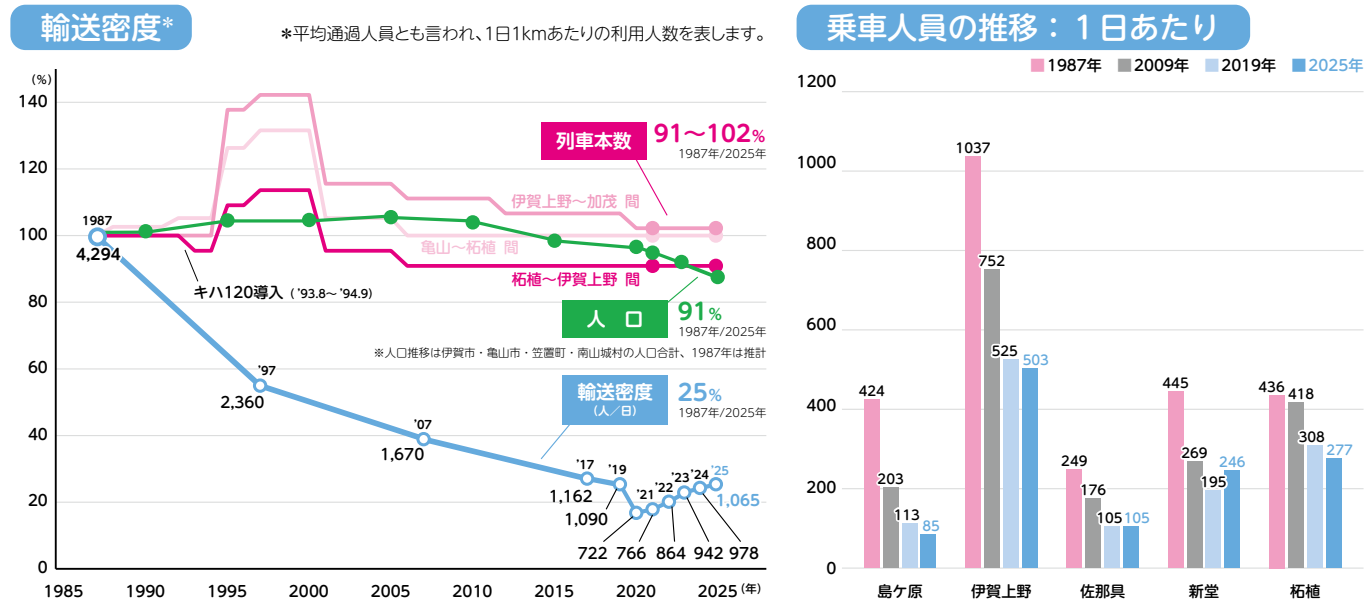




関西本線このままで大丈夫？



JR 関西本線の亀山～加茂駅間における 2025 年度の利用者数（輸送密度）は、1,065 人 / 日となっています。この数字は、コロナ禍前の 2019 年並みまで回復したことを示しています。しかし長期的にみると、1987 年の国鉄分割民営化以降の約 30 年間で約 7 割も減少していて、運行本数の推移や人口減少と比較すると、自動車への依存が進んでいることが考えられます。JR 西日本は、「輸送密度 2,000 人 / 日未満の線区は、大量輸送という観点で鉄道の特性が十分に発揮できていない」との見解を示していて、関西本線の将来は大きな課題に直面しています。



鉄道が不便になると困る！ ～困るのは多くの人たち！～

利用している人

○気軽に遠出しにくくなる

○伊賀へ観光に行きにくくなる

○通学のため送迎してもらう必要がある

○通勤しにくくなる

現在利用していない人

○運転免許を返納したら、遠出しにくくなる

○こどもの進学先の選択肢が狭まる

○通学するこどもを毎日送迎しないといけなくなる

○道路交通量が増加する・渋滞が発生する

特集

鉄道があってよかったと思える未来をめざして みんなで支えよう 関西本線

JR 関西本線は名古屋～大阪間を結ぶ鉄道路線であり、伊賀市にとって通学・通勤をはじめとした日常生活や、観光客の来訪手段として非常に重要な役割を果たしています。しかし関西本線のなかでも、伊賀市を通る亀山～加茂駅間は、長年にわたって利用者が減少しています。

公共交通は決して永続的にあるものではなく、皆さんの利用があってこそ維持されていきます。鉄道各社ではコロナ禍以降、利用者の減少にあわせたサービス水準の見直しなどを進めています。これまで長年にわたって運行本数を維持してきた関西本線も見直しの例外ではありません。将来のためにも、この鉄道の存続に向けて一人ひとりができることを考えていきませんか？

関 西 本 線（亀山～加茂駅間 61 k m）													
至大阪	加茂	笠置	大河原	月ヶ瀬口	島ヶ原	伊賀上野	佐那具	新堂	柘植	加太	関	亀山	至名古屋

問 公共交通課
☎ 22-9663 FAX 22-9694



撮影協力：JR 西日本（撮影場所）島ヶ原駅



駐車場が無料！関西本線ででかけよう！

伊賀市では、10月～12月の3カ月間を「公共交通機関利用促進期間」として、公共交通機関の利用促進を行っています。これにあわせ、この3カ月間は市営佐那具駅駐車場を無料開放しています。

秋の行楽におでかけの際は、ぜひ関西本線をご利用ください。



鉄道を使って学びの世界を広げよう！

通学やおでかけなど、こどものうちから公共交通を利用したり駅まで歩くことで、社会のマナーを学んだり、自立心（自律心）を育むことにもつながります。市や関連団体では、関西本線などの利用促進に向け、補助制度がありますのでご利用ください。

◆利用促進補助金

JR 関西本線利用促進と電化を進める会では、市内の小中学生や保育園児などが自治組織や子ども会などの団体で関西本線を利用する場合に、運賃の約半額を補助しています。詳しくは、事務局（公共交通課）までお問い合わせください。

◆通学定期券等購入費の助成

市では、関西本線を含めた公共交通の利用促進と物価高騰に対する家計支援のため、通学定期券などの購入費の2分の1を助成しています。

申請方法など詳しくは、市ホームページをご覧ください。



便利な IC カード乗車券「ICOCA」が使えます！

乗るとき



車内の青色の改札機にタッチ

降りるとき



車内の黄色の改札機にタッチ

チャージできる場所

駅の券売機、コンビニ、対応銀行 ATM など

※ ICOCA などの IC カード乗車券を使って名古屋方面に行く場合は、途中、亀山駅で一度精算する必要があります。

※ 柘植駅など一部駅では取り扱いが異なります。（駅の改札機にタッチ）

※ 伊賀上野駅で伊賀鉄道と乗り換える際は、関西本線では車内の改札機にタッチし、伊賀鉄道ではホームにある改札機にタッチする必要があります。

※ クレジットカードなどで簡単にチャージできる「モバイル ICOCA」も利用できます。

* 「ICOCA」「モバイル ICOCA」は西日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

樹木管理のお願い



近年の異常気象などで、倒木の発生件数は年々増加していて、JR 西日本管内では倒木による運転見合わせや運休がこの6年間で約3倍に増加しています。

列車の安定運行に向け、線路沿いに土地をお持ちの人は、樹木の管理をお願いします。なお、伐採を検討するときは、JR 西日本にご連絡をお願いします。



地元事業者と JR が連携した取り組み

JR 西日本では、関西本線沿線を楽しめるお得な特典付き乗車券「にんにんパス（QR）」を発売しています。市内でもさまざまな事業者にご協力いただき、関西本線の活性化に取り組んでいます。この切符を利用して、周辺地域におでかけしてみませんか。

「にんにんパス（QR）」（JR おでかけネット）



鉄道を使うとこんなにいいことがある！



環境にやさしい



それぞれの時間を楽しめる



渋滞や駐車場の心配がない



安心して移動できる



歩く習慣ができる



伊賀市の公共交通の未来に貢献できる



みんなで沿線ウォーキング！

秋の行楽シーズンに関西本線沿線にある名所を歩くウォーキングイベントを開催しています。ほかにもウォーキングイベントがありますので、関西本線を利用してご参加ください。

JR 西日本のさまざまなハイキングコース



◆～山城の国から伊賀の国へ～ しまがはら歴史漂う紅葉の街道散策

【と き】 11月23日（月・祝） 午前10時20分～午後3時頃（受付：午前9時10分～）

※ 当日午前7時に伊賀市または南山城村に気象警報が発表されている場合は中止

【コース】 JR 月ヶ瀬口駅（集合）→伊賀山城国境→関所跡→岩谷峽と行者堂（昼食）→旧本陣・御茶屋・旧島ヶ原宿→島ヶ原温泉やぶつちや→与右衛門坂→JR 島ヶ原駅（解散） 約10km

【申込方法】 申込フォーム・電話

※ 弁当（1,500円）希望者は参加予約時にお申し込みください。

※ 小学生以下は保護者同伴でお願いします。 ※ 動きやすい服装で飲み物を持参してください。

【申込期限】 11月13日（金） 午後5時

【申・問】 JR 関西本線利用促進と電化を進める会（事務局：公共交通課） ☎ 22-9663（平日午前9時～午後5時）



申込フォーム

私たちができること
～関西本線を次の世代へ～

